<SUPPLEMENT-II>

SYSTEME DE RETENUE

SECTION RS

AVIS DE MODIFICATION:

- Le boîtier de capteurs de diagnostic a été modifié.
- Les procédures de déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité ont été modifiées.

TABLE DES MATIERES

“COUSSIN GONFLABLE” et “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” du système de retenue supplémentaire (SRS)

Utilisé conjointement avec une ceinture de sécurité, les systèmes de retenue supplémentaire tels que le “COUSSIN GONFLABLE” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” permettent de réduire les risques de blessures graves subies par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. La composition du système SRS disponible sur le MODELE NISSAN Y61 est la suivante (la composition varie selon les pays et l’équipement optionnel):

- En cas de collision frontale
  Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose d’un module de coussin gonflable côté conducteur (situé dans le moyeu du volant), d’un module de coussin gonflable côté passager (situé sur le tableau de bord, côté passager), de prétensionneurs de ceintures de sécurité, d’un boîtier de capteurs de diagnostic, d’un témoin avertisseur, d’un faisceau de câblage et d’un câble spiralé.
- En cas de collision latérale
  Le système de retenue supplémentaire se compose d’un module de coussin gonflable (situé sur le côté extérieur du dossier des sièges avant), d’un capteur satellite, d’un boîtier de capteurs de diagnostic (qui est l’un des composants des coussins gonflables lors d’une collision frontale), d’un faisceau de câblage et d’un témoin (qui est l’un des composants des coussins gonflables lors d’une collision frontale).

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement du coussin gonflable (air bag), toutes les opérations d’entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une mauvaise dépose ou repose du SRS, peut entraîner des risques de blessures dus au déploiement accidentel du système.**
- **Ne pas utiliser d’équipement d’essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf sur indication de ce manuel de réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié à l’aide du connecteur de faisceau jaune.**

Précautions pour l'entretien du "COUSSIN GONFLABLE" (AIR BAG) et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire.

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce Manuel de Réparation.
- Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.
  Le coussin gonflable et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles ont été débranchés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le circuit du capteur de diagnostic doit toujours être reposé avec ses marques de flèche "⇦" vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement adéquat. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, déformations ou traces de rouille avant de le reposer. Le remplacer le cas échéant.
- Le câble spiralé doit être aligné avec le point mort car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ou la colonne de direction après la dépose du pignon de direction.
- Manipuler le module de coussin gonflable avec précaution. Toujours placer les modules de coussin gonflable côté conducteur et côté passager avec le côté de la garniture orienté vers le haut, et les modules de coussin gonflable latéral avant (de type intégré) avec le côté goujon orienté vers le bas.
- Exécuter l'auto-diagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quel composant.
- Après le déploiement du coussin gonflable, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé si endommagé.

Outillage spécial

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description	
KV99106 Outil de déploiement	NT357	Mise au rebut du module de coussin gonflable
KV99105300 Support de module de coussin gonflable.	NT354	Plaque d'ancrage du module de coussin gonflable
HT61961000 et HT62152000 combinés *Embout Torx spécial	a b c NT361	A utiliser pour les boulons spéciaux. [EMBOUT TOURNEVIS DE SECURITE (Taille T50)]. **a: 3,5 de dia.** **b: 8,5 - 8,6 de dia.** **c: environ 10 de dia.** Unité: mm
KV99108300 Adaptateurs d'outil de déploiement pour modules de coussin gonflable latéral de type intégré et côté passager	Pour airbag latéral de type intégré et modules d'airbag côté passager NT780	

Outillage spécial (Suite)

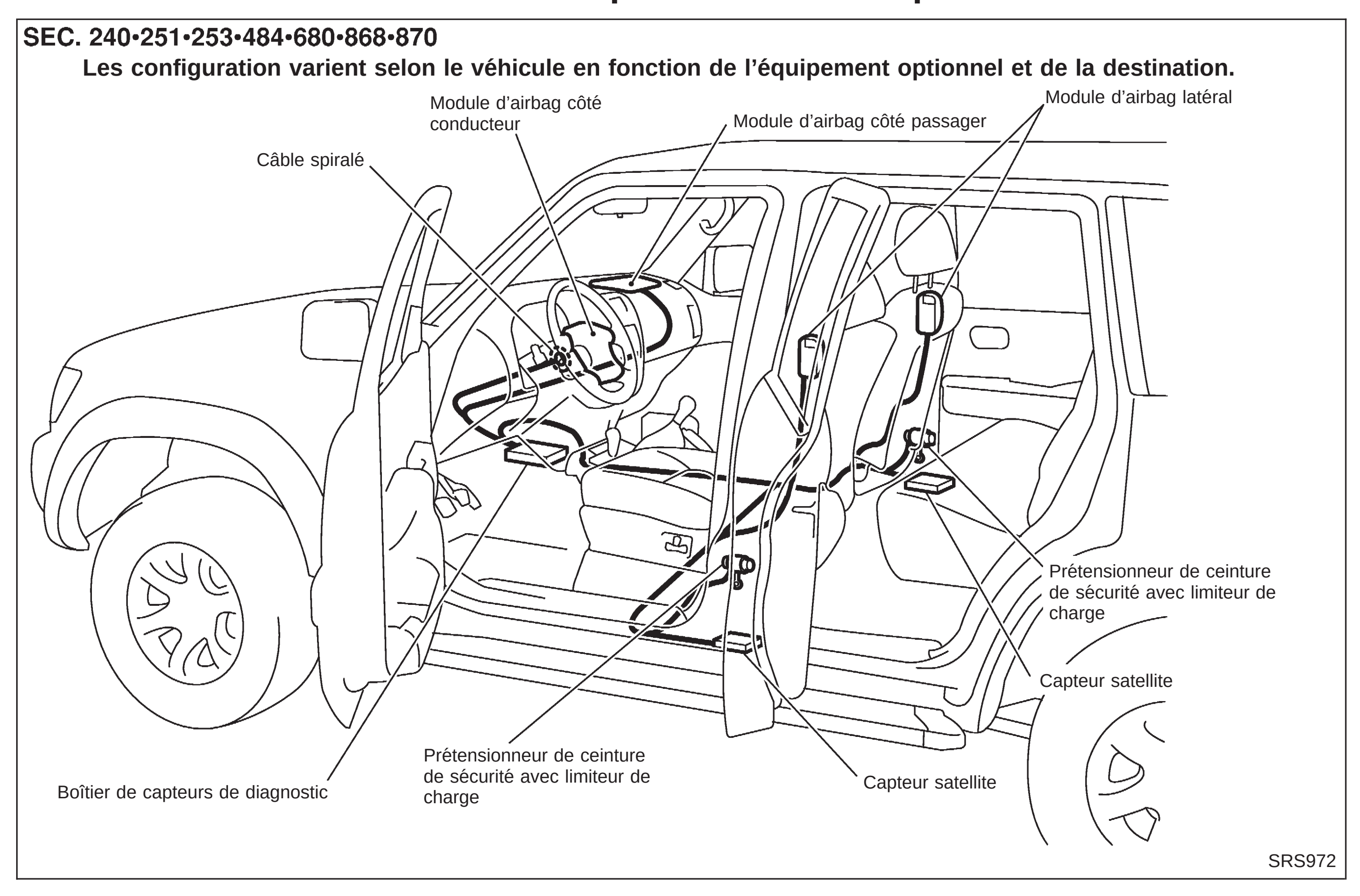
Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV99109800 Adaptateurs d'outil de déploiement pour prétensionneur de ceinture de sécurité	Pour prétensionneur de ceinture de sécurité NT846

*: Outil spécial ou équivalent en vente dans le commerce

Outils en vente dans le commerce

Nom de l'outil	Description
Douille de torque résistant aux manipulations	Taille: T30 NT757

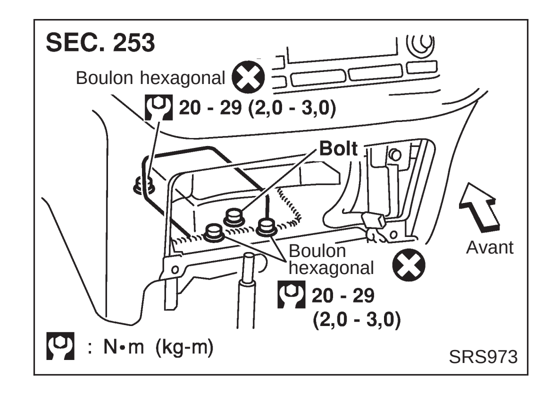
Disposition des composants du SRS



Dépose et repose — boîtier de capteurs de diagnostic, prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge

PRECAUTION:

- **Avant d'effectuer l'entretien du SRS, couper le contact d'allumage ("OFF"), débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.**
- **Ne pas réutiliser les vieux boulons et écrous enduits d'agent d'adhésivité une fois déposés ; les remplacer par des pièces neuves.**
- **Vérifier le boîtier de capteurs de diagnostic, le prétensionneur de ceinture de sécurité avec un limiteur de charge et un capteur satellite pour une repose correcte.**
- **Vérifier que le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur satellite ne sont pas déformés, endommagés, fissurés ou rouillés. S'ils sont visiblement endommagés, les remplacer par des neufs.**
- **Vérifier que les supports du boîtier de capteurs de diagnostic ne sont pas déformés ou rouillés.**
- **Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, le prétensionneur de ceinture de sécurité et le capteur satellite, vérifier le fonctionnement du SRS et effectuer son auto-diagnostic. Se reporter à "Auto-diagnostic" pour plus de détails.**
- **Ne pas essayer de démonter le boîtier de capteurs de diagnostic, le prétensionneur de ceinture de sécurité avec un limiteur de charge et le capteur de satellite.**
- **Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic, le prétensionneur de ceinture de sécurité et le capteur satellite s'ils sont tombés ou ont subi un choc.**
- **Ne pas exposer le prétensionneur de ceinture de sécurité à des températures supérieures à 80°C.**



DEPOSE DU BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

1. Débrancher les connecteurs des modules de coussin gonflables conducteur, passager et latéraux. Débrancher aussi le connecteur du prétensionneur de ceinture de sécurité.
2. Déposer l'enjoliveur de console, le boîtier de console et le tableau de bord restent couverts. Se reporter à "TABLEAU DE BORD" dans la section BT.
3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
4. Déposer le boulon et les boulons de fixation du circuit du capteur de diagnostic.
   Puis déposer le boîtier de capteurs de diagnostic.

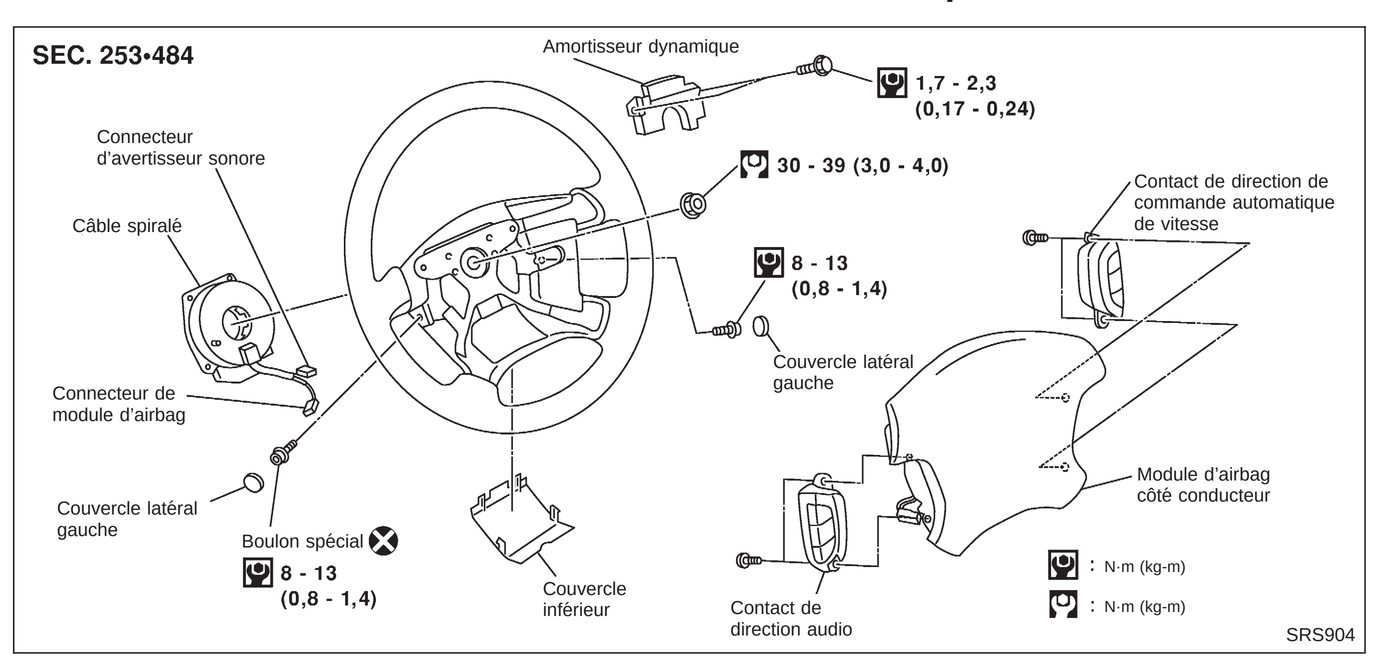
NOTE:

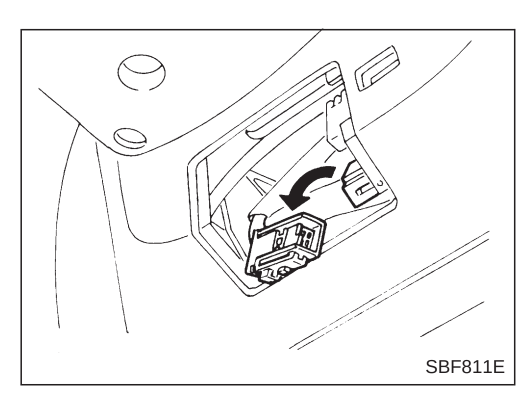
- **Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.**
- **Après remplacement, effectuer l'auto-diagnostic du SRS. Se reporter à "Auto-diagnostic" pour plus de détails.**

PRECAUTION:

Ne pas réutiliser les vieux boulons spéciaux et écrous enduits d'agent d'adhésivité ; les remplacer par des boulons spéciaux neufs enduits d'agent d'adhésivité.

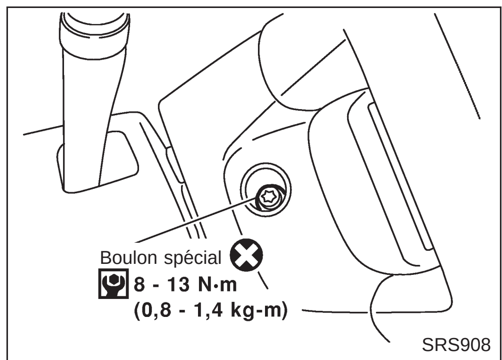
Dépose — Module de coussin gonflable du conducteur et câble spiralé



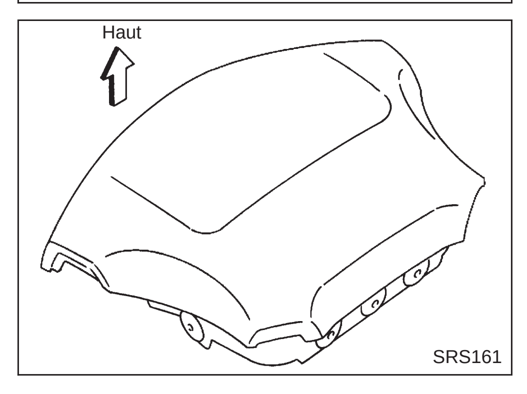


PRECAUTION:
- **Avant de procéder à l'entretien du SRS, couper le contact, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins 3 minutes.**
- **Toujours se positionner sur le côté du module de coussin gonflable.**

1. Déposer le couvercle inférieur du volant de direction et débrancher le connecteur du module de coussin gonflable.

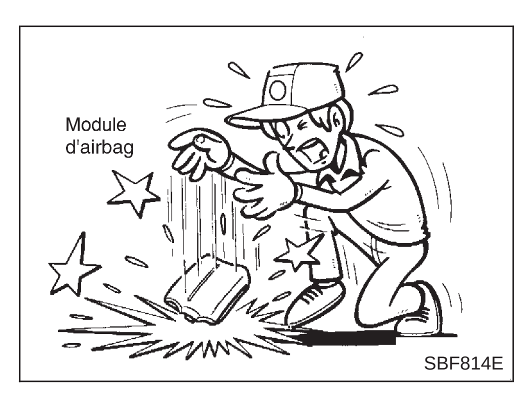


2. Déposer le couvercle latéral, la commande de volant ASCD et la commande de volant audio. A l'aide d'un TOURNEVIS A EMPREINTE ANTI-EFFRACTION POUR VIS TORX (Taille T30), déposer les boulons spéciaux gauche et droit. Le module de coussin gonflable peut alors être déposé.



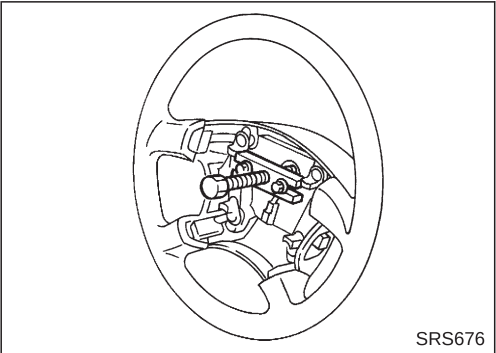
PRECAUTION:
- **Toujours poser le module de coussin gonflable avec la garniture dirigée vers le haut.**
- **Ne pas tenter de démonter le module de coussin gonflable.**
- **Les boulons spéciaux sont revêtus d'une couche d'agent d'adhésivité. Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des neufs.**
- **Ne pas introduire d'objets (tournevis, etc.) dans le connecteur du module de coussin gonflable.**

Dépose — Module de coussin gonflable du conducteur et câble spiralé (Suite)



SBF814E

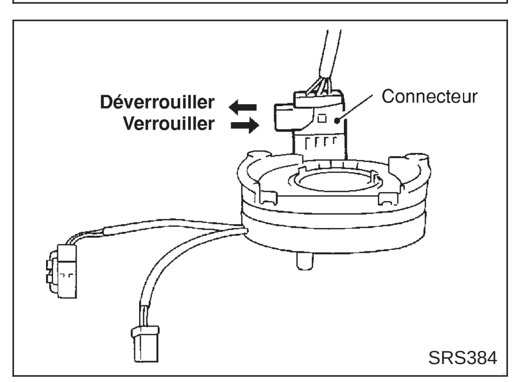
- **Remplacer le module de coussin gonflable s'il est tombé ou s'il a subi un impact.**
- **Ne pas exposer le module de coussin gonflable à des températures supérieures à 90°C.**
- **Ne pas laisser de l'huile, de la graisse ou de l'eau entrer en contact avec le module de coussin gonflable.**


SRS676

3. Régler le volant en position neutre.
4. Débrancher le connecteur d'avertisseur sonore et retirer les écrous.
5. Déposer l'amortisseur dynamique. Déposer ensuite le volant à l'aide d'un extracteur de volant. Veiller à ne pas trop serrer le boulon de l'extracteur sur le volant.

PRECAUTION:
Ne pas taper ou heurter le volant de direction.

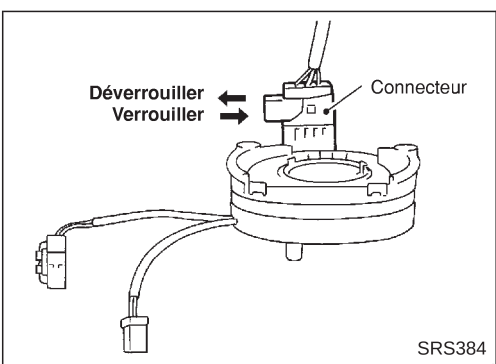
6. Déposer le couvercle de colonne de direction.



SRS384

7. Déposer les quatre vis. Puis déverrouiller le connecteur de câble spiralé et le déconnecter. Le câble spiralé peut alors être déposé.

PRECAUTION:
- **Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.**
- **Ne pas lubrifier le câble spiralé.**

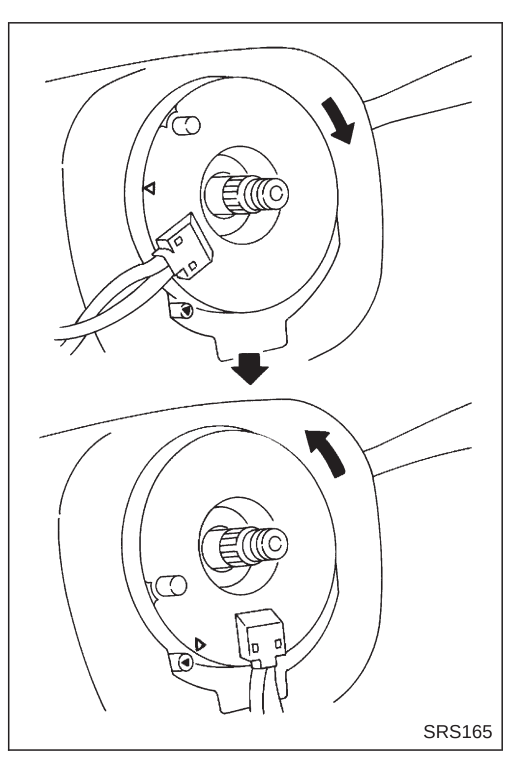


SRS384

Repose — Module de coussin gonflable du conducteur et câble spiralé

1. Positionner les roues avant en ligne droite.
2. Brancher le connecteur du câble spiralé. Puis verrouiller le connecteur et resserrer les vis. Reposer le couvercle de colonne de direction.

Repose — Module de coussin gonflable du conducteur et câble spiralé (Suite)


SRS165

3. S'assurer que le câble spiralé est sur la position neutre. Pour obtenir la position neutre, le tourner d'environ 2,5 tours vers la gauche à partir de la position de butée droite. Aligner les deux marques (⧗).

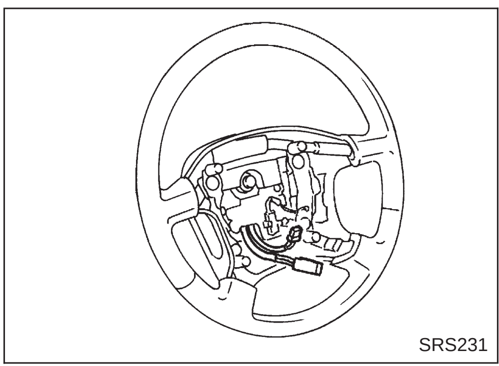
PRECAUTION:

Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.

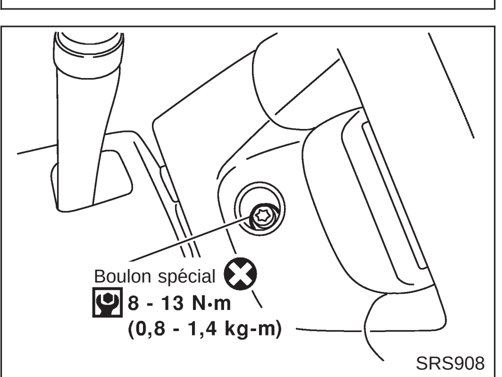
Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risquera de se rompre si l'on tourne le volant au delà du nombre limité de tours.

Le câble spiralé peut effectuer jusqu'à 2,5 tours vers la droite et la gauche depuis la position neutre.

4. Brancher le connecteur de câble spiralé et serrer les vis. Reposer le couvercle de colonne de direction.


SRS231

5. Reposer le volant de direction, en plaçant le guide d'axe de câble spiralé, et tirer le câble spiralé à travers.
6. Brancher le connecteur d'avertisseur sonore et engager le câble spiralé dans les cliquets du volant. Ecarter le connecteur du module de coussin gonflable de l'orifice du couvercle inférieur du volant.
7. Serrer l'écrou.
   : 29 - 39 (3,0 - 4,0 kg-m)
8. Reposer l'amortisseur dynamique.



SRS908

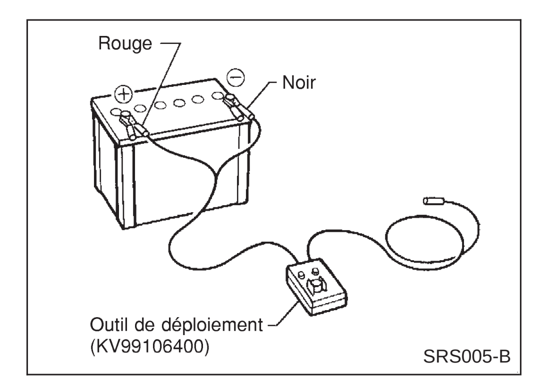
9. Mettre le module de coussin gonflable en position et le fixer avec des boulons spéciaux neufs.

- **Toujours effectuer l'entretien du module de coussin gonflable depuis le côté.**

10. Brancher le connecteur du module de coussin gonflable.
11. Reposer les commandes de direction et les couvercles.
12. Effectuer un auto-diagnostic pour s'assurer que le SRS fonctionne correctement. (utiliser CONSULT-II ou le témoin d'avertissement.)
    Avant d'effectuer l'auto-diagnostic, brancher les deux câbles de batterie.
13. Braquer le volant à fond vers la gauche, puis vers la droite pour s'assurer que le câble spiralé est en position neutre.
    Si le témoin d'avertissement d'airbag clignote ou s'arrête sur MAR (dans le mode utilisateur), ça veut dire que le câble spiralé peut être cassé dû à une position inadéquate. Effectuer l'auto-diagnostic de nouveau (en utilisant le CONSULT-II ou le témoin). Si un défaut est trouvé, remplacer le câble spiralé par un neuf.
14. Procéder à un nouvel auto-diagnostic pour s'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté.

Mise au rebut du module de coussin gonflable et du prétensionneur de ceinture de sécurité

- Avant de mettre au rebut le module de coussin gonflable et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut en se reportant au chapitre “MISE AU REBUT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE (AIR BAG) ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” (RS-2013).
- Lors du déploiement du module de coussin gonflable et du prétensionneur, toujours utiliser l'outil spécial ; outil de déploiement KV99106400.
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module de coussin gonflable et du prétensionneur.
- Le déploiement du module de coussin gonflable et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module de coussin gonflable à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module de coussin gonflable, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur de ceinture de sécurité déployé, attendre 10 minutes avant de le toucher.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module de coussin gonflable et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais verser d'eau sur un module de coussin gonflable ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module de coussin gonflable ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module de coussin gonflable et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.



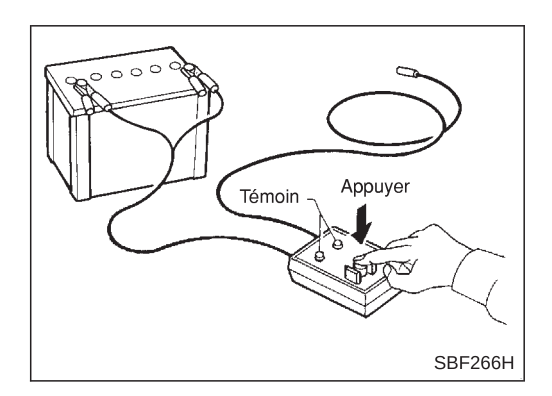
VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT
Branchement sur la batterie

PRECAUTION:
La batterie doit débiter au moins 9,6 V.
Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de batterie et le clip noir à la borne négative.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin à la droite de l'outil, sur lequel est indiqué “alimentation de l'outil de déploiement”, doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.

Mise au rebut du module de coussin gonflable et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)



SBF266H

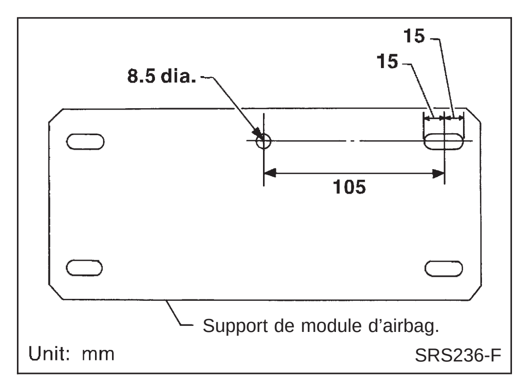
Vérification de l'outil de déploiement

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position "MARCHE". Le témoin à la gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur de coussin gonflable" doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.

Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement de coussin gonflable (batterie branchée)

Position de la commande	Témoin gauche, vert* "TENSION DU CONNECTEUR DE COUSSIN GONFLABLE (AIR BAG)".	Témoin de droite, vert* "OUTIL DE DEPLOIEMENT SOUS TENSION"
ARRET	ARRET	MARCHE
MARCHE	MARCHE	MARCHE

*: Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

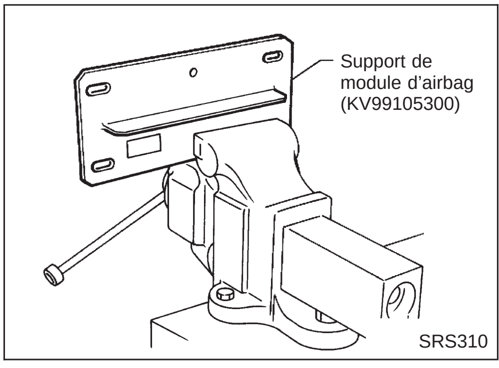


SRS236-F

Déploiement du module de coussin gonflable côté passager.

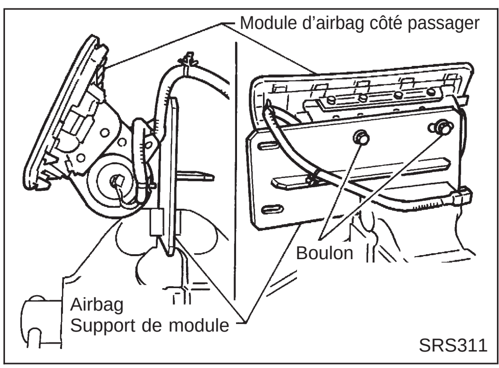
1. Faire un trou de 8,5 mm de diamétre dans le support du module de coussin gonflable

(Outil Spécial: KV99105300) selon la position montrée ci-gauche.



SRS310

2. Fixer solidement le support de module de coussin gonflable [outil spécial: KV99105300] dans un étau.



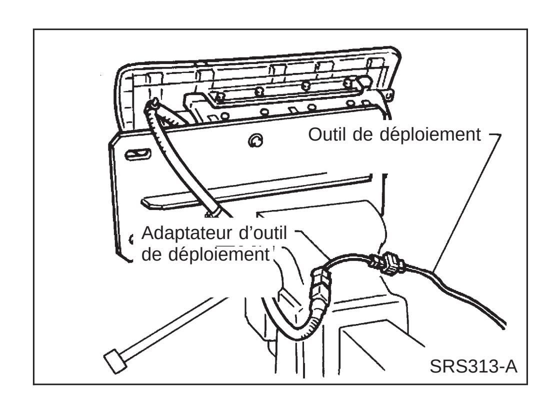
SRS311

3. Faire correspondre les deux frous dans le support du module de coussin gonflable (maintenu dans l'étau) et dans le module de coussin gonflable côté passager et les fixer avec deux boulons [M8X 25-30 mm].

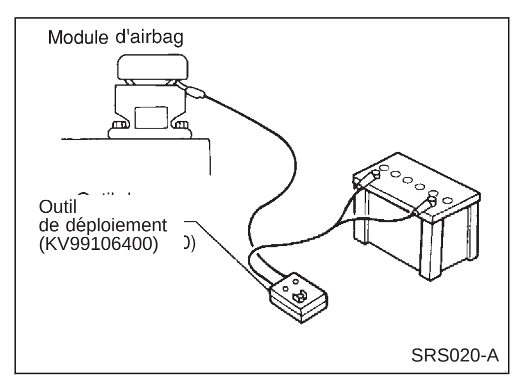
PRECAUTION:

S'il y a un espace entre le module de l'airbag côté passager et le support du module de l'airbag, utiliser une pièce en bois mise sur le trou pour stabiliser le module de l'airbag.

Mise au rebut du module de coussin gonflable et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

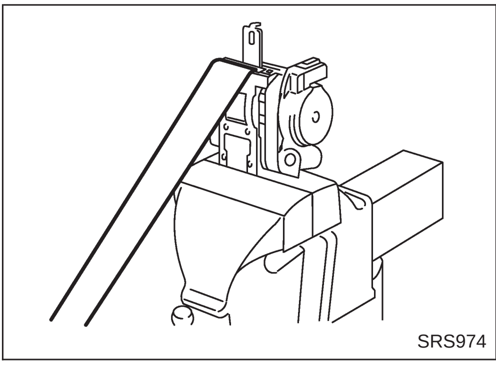


4. Brancher l'adapteur d'outil de déploiement (outil spécial: KV99108300) sur le connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial: KV99106400) et sur le connecteur de chaque côté du module d'airbag.
5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de batterie et le clip noir à la borne négative.
6. Le témoin à la droite de l'outil, sur lequel est indiqué "outil de déploiement sous tension", doit s'allumer en vert et non en rouge.
7. Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement. Le témoin à la gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur de coussin gonflable" doit s'allumer et le module de coussin gonflable se déployer.

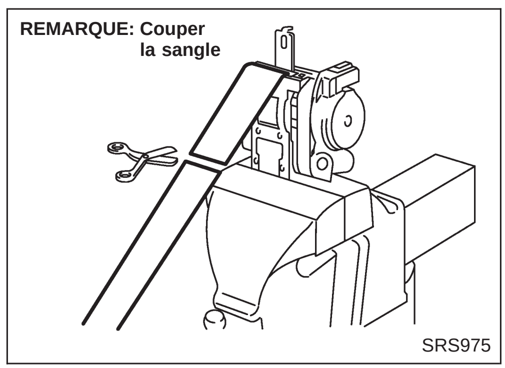


PRECAUTION:
- **En déployant le module de l'airbag, ne pas se tenir du côté du déploiement.**
- **Se tenir à une distance minimum de 5 m du module de l'airbag.**

Déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité (à l'extérieur du véhicule)

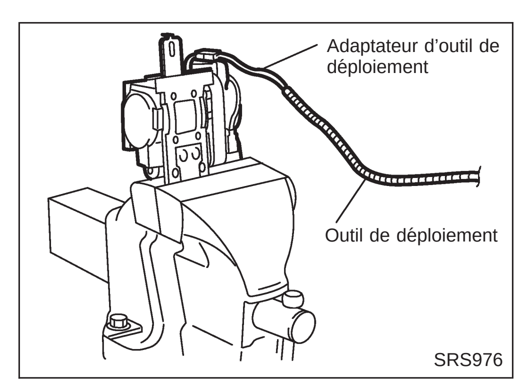


1. Coincer fermement le prétensionneur dans un étau.

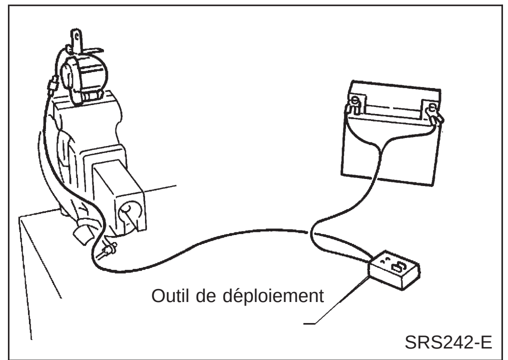


2. Couper la sangle.

Mise au rebut du module de coussin gonflable et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

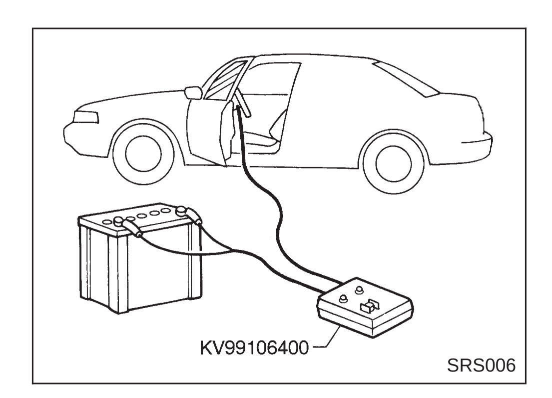


3. Brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (Outil spécial : KV99108200) sur le connecteur de l'outil de déploiement [Outil spécial: KV99106400] et sur le prétensionneur de ceinture de sécurité.



4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin à la droite de l'outil, sur lequel est indiqué "outil de déploiement sous tension", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement. Le témoin de gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "Tension du connecteur de prétensionneur" doit s'allumer et le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.

PRECAUTION:
Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur.



DEPLOIEMENT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE (AIR BAG) ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer les modules de coussins gonflables et les prétensionneurs installés sur le véhicule.

PRECAUTION:
Lors du déploiement du module de coussin gonflable ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.

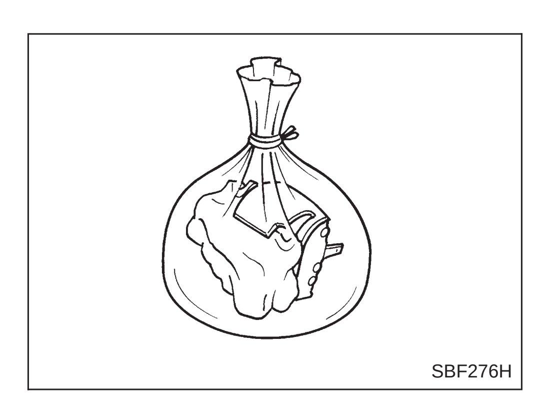
1. Débrancher les deux câbles de batterie du véhicule et attendre 3 minutes.
2. Débrancher le connecteur des modules de coussin gonflable et des prétensionneurs de ceintures de sécurité.
3. Brancher l'outil de déploiement [outil spécial: KV99106400] sur le module de coussin gonflable ou le prétensionneur de ceinture de sécurité.
   Pour le module de coussin gonflable du passager avant et le module de coussin gonflable latéral, fixer un adaptateur de l'outil de déploiement [Outil spécial: KV99108300] au

Mise au rebut du module de coussin gonflable et du prétensionneur de ceinture de sécurité (Suite)

connecteur de l'outil. Pour le prétensionneur de ceinture de sécurité, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement [outil spécial: KV99108200) sur le connecteur de l'outil.

4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin à la droite de l'outil, sur lequel est indiqué “outil de déploiement sous tension”, doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement. Le témoin de gauche de l'outil, sur lequel est indiqué “Tension du connecteur de coussin gonflable” doit s'allumer et le module de coussin gonflable ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déploiera.

PRECAUTION:
Ne jamais déployer plus d'un module de coussin gonflable ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.


SBF276H

MISE AU REBUT DU MODULE DE COUSSIN GONFLABLE (AIR BAG) ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Les modules de coussins gonflables et les prétensionneurs de ceinture de sécurité déployés sont très chauds. Avant de les mettre au rebut, attendre au moins 30 minutes et 10 minutes respectivement. Les placer dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION:

- **Ne jamais asperger d'eau un module de coussin gonflable ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.**
- **Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module de coussin gonflable et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.**
- **Le déploiement du coussin gonflable ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.**
- **Ne pas essayer de démonter le module de coussin gonflable et le prétensionneur de ceinture de sécurité.**
- **Le module de coussin gonflable et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne peuvent être réutilisés.**
- **Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.**

Introduction des diagnostics de défaut

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier les connecteurs de faisceau du SRS, sauf instructions contraires données dans ce Manuel de Réparation. Le faisceau de câblage du SRS peut être identifié à l'aide du connecteur de faisceau jaune.**
- **Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les résultats de l'auto-diagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin "AIR BAG" ou de CONSULT-II. La lecture de ces résultats peut avoir lieu grâce aux deux modes suivants — "Mode utilisateur" et "Mode de diagnostic".
Le mode Utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode indique au conducteur l'existence d'un défaut dans le système à l'aide du fonctionnement du témoin d'avertissement de l'"AIRBAG".
Le mode de Diagnostic permet au technicien de localiser et d'inspecter la pièce défectueuse.
Les applications de modes du témoin d'avertissement "AIRBAG" et CONSULT-II sont les suivantes :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement "AIR BAG"	X	X	Fonctionnement MAR./ ARR.
CONSULT-II	—	X	Contrôle

MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II

- "AUTO-DIAG [COURANT]"
  Un résultat d'auto-diagnostic courant (également indiqué par le clignotement du témoin en mode de Diagnostic) s'affiche en temps réel sur l'écran de CONSULT-II. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- "AUTO-DIAG [PASSE]"
  Les résultats d'auto-diagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran du CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- "ENREG DIAG DEFAUT"
  La fonction "ENREGIST DIAG DEFAUT" permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la remise à zéro du système.
- "N° IDENT BOIT CONTR"

Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro de classification propre et individuel. Ce nombre s'affichera sur l'écran CONSULT-II, comme décrit ci-dessous. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II. La codification du boîtier de capteurs de diagnostic dépend de la configuration du SRS.

Les numéros de classification du boîtier de capteurs de diagnostic attribués au modèle Y61 NISSAN sont les suivants.

MODELE	N° IDENT BOIT CONT EL
Modèle avec des coussins gonflables doubles, airbag latéral et prétensionneur du ceinture de sécurité	5A35
Modèles avec des coussins gonflables doubles et un coussin gonflable latéral	5A34
Modèle avec des coussins gonflables doubles et prétensionneur du ceinture de sécurité	5A33
Modèles avec un coussin gonflable double	5A32
Modèle avec un seul coussin gonflable et un prétensionneur	5A31
Modèles avec un coussin gonflable simple	5A30

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC

Avec CONSULT-II

Du mode Utilisateur au mode de Diagnostic.

Le système passe automatiquement du mode Utilisateur en mode de Diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option AIR BAG sur l'écran "SELECTION SYSTEME".

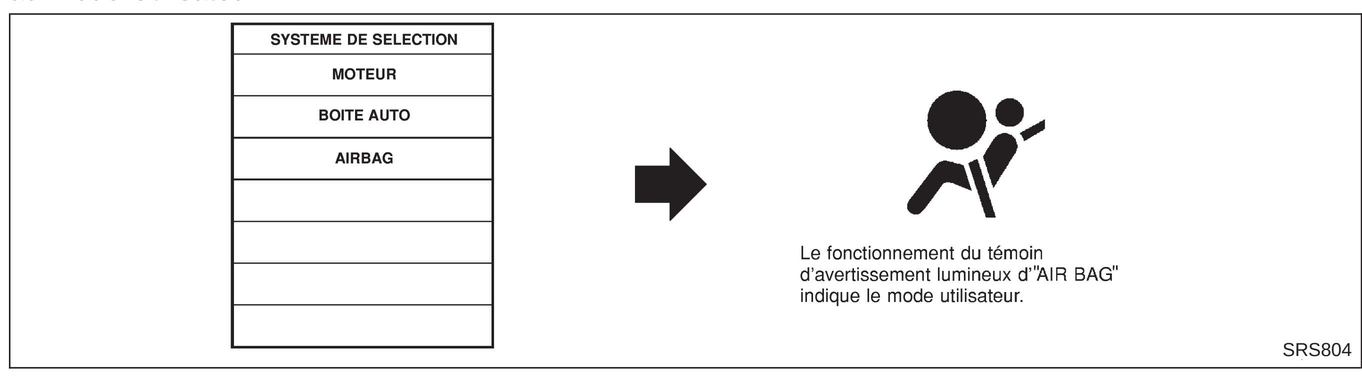
SYSTEME DE SELECTION
MOTEUR
BOITE AUTO
AIR BAG

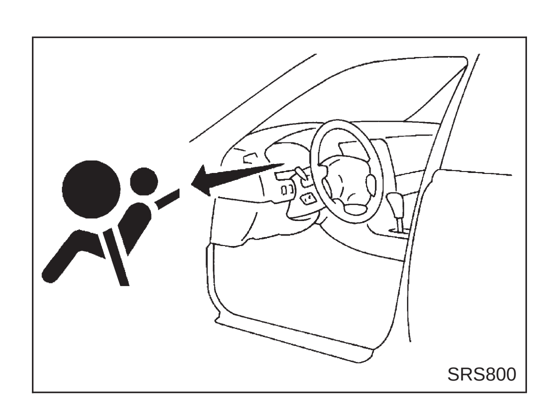
Le fonctionnement du témoin d'airbag indique le mode de diagnostic

SRS803

Du mode de Diagnostic au mode Utilisateur.

Appuyer sur la touche "BACK" (RETOUR) de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de passer du mode Utilisateur en mode de Diagnostic ; le mode de Diagnostic passe automatiquement au mode Utilisateur.




SRS800

Introduction des diagnostics de défaut (Suite)

Sans CONSULT-II

Du mode Utilisateur au mode de Diagnostic.

Le mode diagnostique s'allume seulement quand on détecte un défaut, en mettant le contact d'allumage comme suive:

1) Mettre le contact d'allumage sur “ON”.
2) Une fois que le témoin d'avertissement “AIRBAG” est allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur ARR en moins d'un seconde.
3) Attendre plus de 3 secondes.
4) Répéter les étapes 1 au 3 trois fois.
5) Mettre le contact d'allumage sur “ON”.

Le SRS ne passera pas en mode de Diagnostic si aucun défaut n'est détecté.

Du mode de Diagnostic au mode Utilisateur.

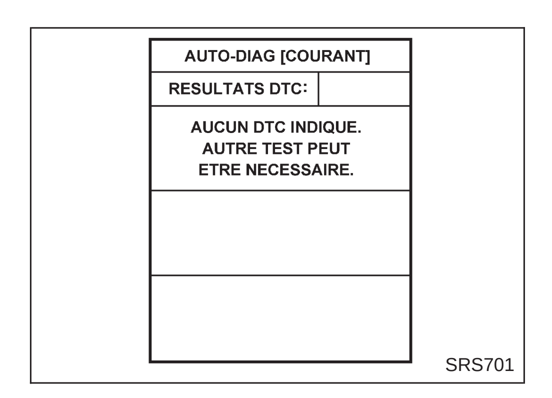
Une fois le défaut réparé, couper le contact d'allumage pendant au moins 1 seconde avant de le rétablir. Le mode de Diagnostic retourne au mode Utilisateur.

S'il est nécessaire de passer du mode de Diagnostic au mode Utilisateur quand un défaut est détecté, tourner le contact d'allumage comme suit :

1) Mettre le contact d'allumage sur “ON”.
2) Une fois que le témoin d'avertissement “AIRBAG” est allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur ARR en moins d'un seconde.
3) Attendre plus de 3 secondes.
4) Répéter étapes 1 au 3 trois fois.
5) Mettre le contact d'allumage sur “ON”.

Introduction des diagnostics de défaut (Suite)

COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC



Avec CONSULT-II

- "AUTO-DIAG [COURANT]"
  Le résultat d'auto-diagnostic courant s'affiche en temps réel sur l'écran de CONSULT-II. Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran "AUTO-DIAG [COURANT]".
- "AUTO-DIAG [PASSE]"
  Revenir sur l'écran CONSULT-II "AUTO-DIAG [COURANT]" en appuyant sur la touche "BACK" (RETOUR) de CONSULT-II et en sélectionnant "AUTO-DIAG [COURANT]" dans "SELECTION MODE DIAG". Appuyer sur "EFFAC" en mode "AUTO-DIAG [COURANT]".

NOTE:
Si le défaut mémorisé en mode "AUTO-DIAG [PASSE]" n'est pas effacé, le mode Utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin d'avertissement, même si le défaut a été complètement éliminé.

- "ENREG DIAG DEFAUT"
  La mémoire du mode "ENREGIS DIAG DEFAUT" ne peut pas être effacée.

Sans CONSULT-II

Une fois le défaut éliminé, passer du mode de Diagnostic au mode Utilisateur en coupant le contact pendant au moins 1 seconde avant de le rétablir. Le résultat de l'auto-diagnostic est alors effacé.

Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.
En général, chaque client appréhende différemment une panne. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions de la plainte d'un client.

INFORMATIONS FOURNIES PAR LE CLIENT

QUOI	Modèle de véhicule
QUAND	Date, fréquences
OU	Conditions de la route
COMMENT	Conditions de fonctionnement, symptômes

VERIFICATION PRELIMINAIRE

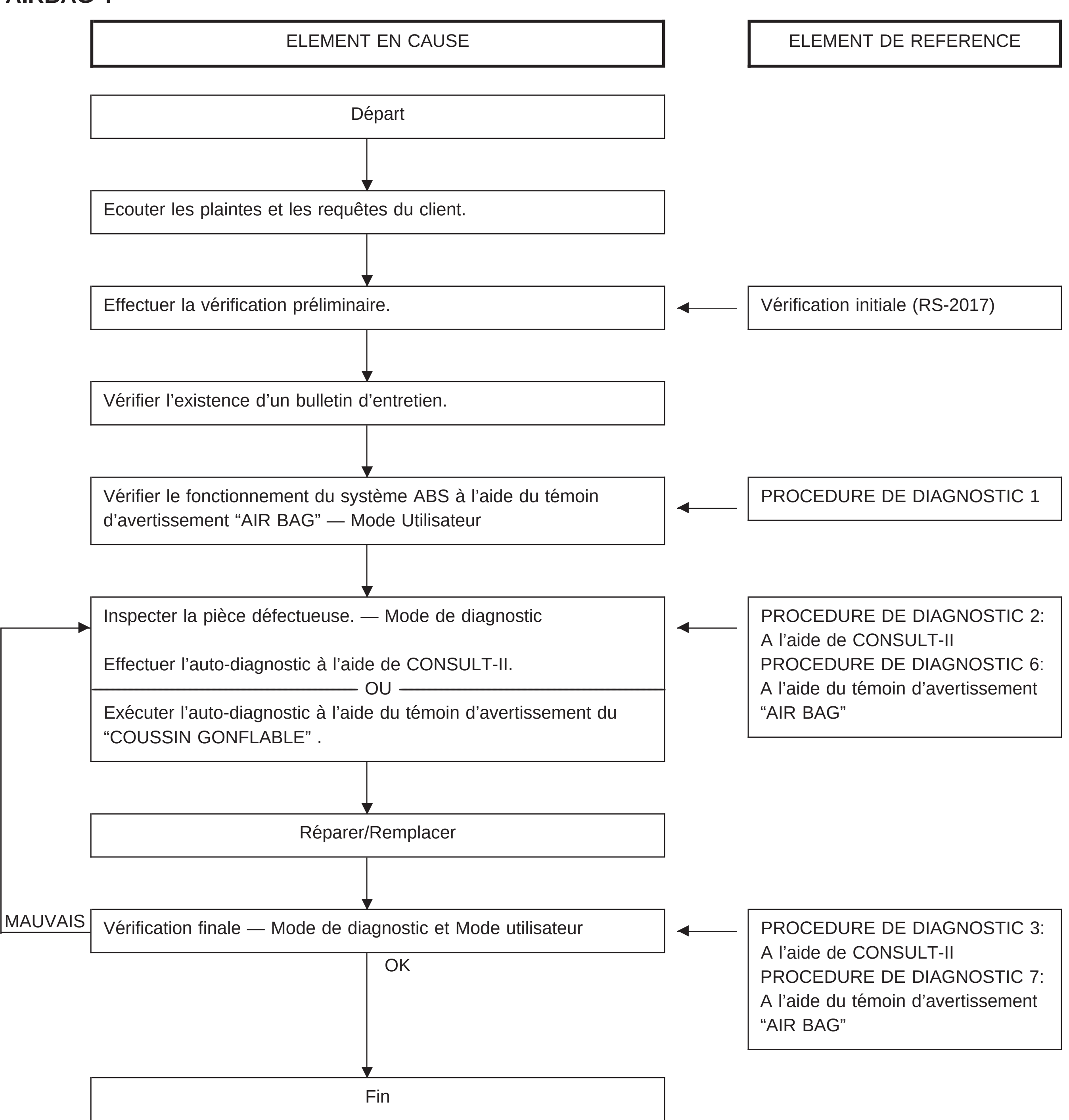
Vérifier que les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie [se reporter à la section EL ("BATTERIE") du Manuel de Réparation].
- Fusible [se reporter à la section EL ("Fusible", "DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE") du Manuel de Réparation].
- Connexions des composants du système au faisceau

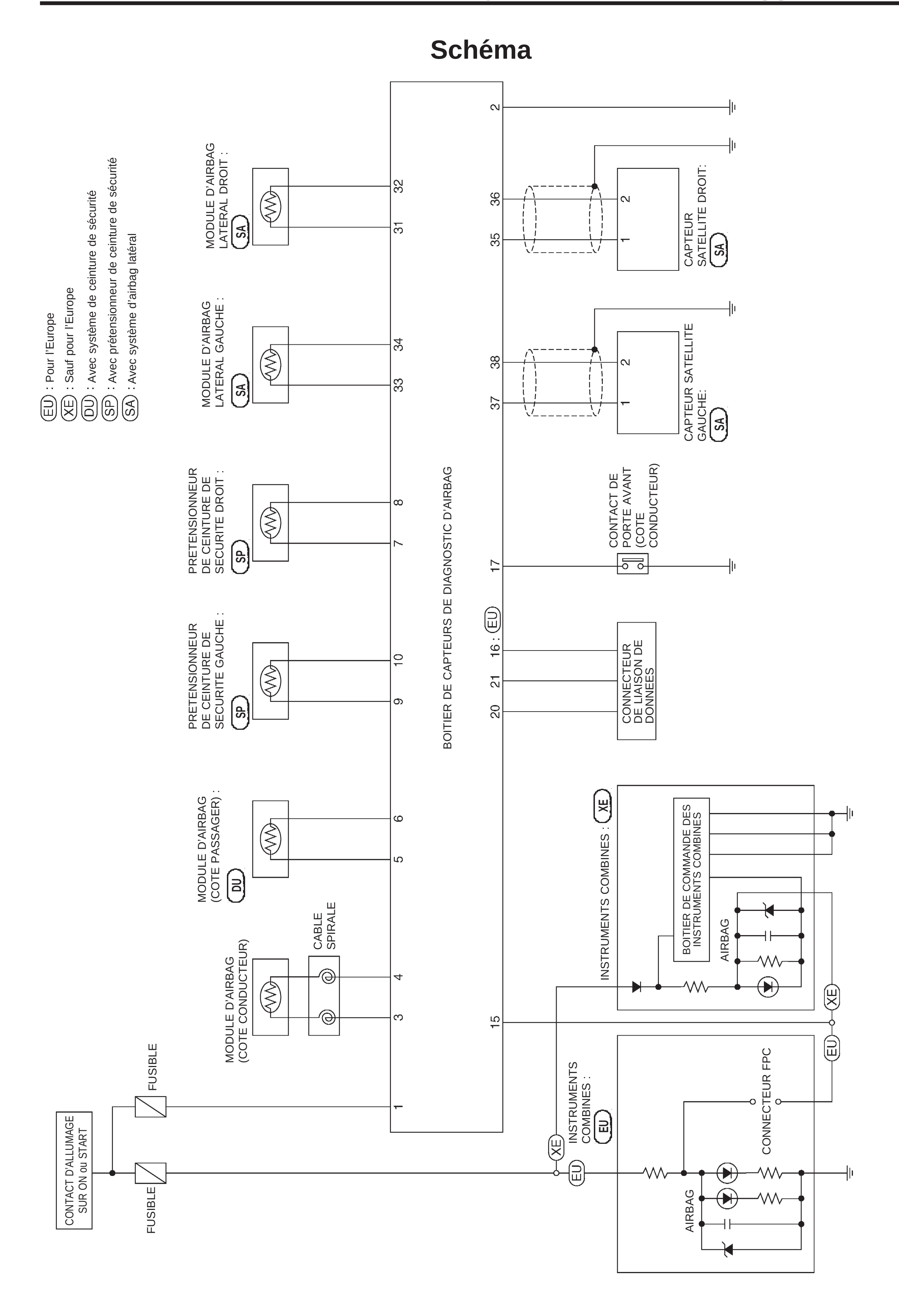
Comment effectuer les diagnostics de défaut pour effectuer une réparation rapide et précise (Suite)

PROCEDURE A SUIVRE

NOTE:
Un défaut dans le prétensionneur de ceinture de sécurité est indiqué par le témoin d'avertissement "AIRBAG".



Schéma



EU : Pour l'Europe
XE : Sauf pour l'Europe
DU : Avec système de ceinture de sécurité
SP : Avec prétensionneur de ceinture de sécurité
SA : Avec système d'airbag latéral
MODULE D'AIRBAG LATERAL DROIT : SA
MODULE D'AIRBAG LATERAL GAUCHE : SA
PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE DROIT : SP
PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE GAUCHE : SP
MODULE D'AIRBAG (COTE PASSAGER) : DU
MODULE D'AIRBAG (COTE CONDUCTEUR)
CABLE SPIRALE
FUSIBLE
FUSIBLE
CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ou START
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC D'AIRBAG
2
32
31
36
35
34
33
38
37
8
7
17
10
9
16 : EU
21
20
6
5
4
3
15
1
CAPTEUR SATELLITE DROIT: SA
CAPTEUR SATELLITE GAUCHE: SA
CONTACT DE PORTE AVANT (COTE CONDUCTEUR)
CONNECTEUR DE LIAISON DE DONNEES
INSTRUMENTS COMBINES : XE
BOITIER DE COMMANDE DES INSTRUMENTS COMBINES
AIRBAG
XE
EU
INSTRUMENTS COMBINES : EU
CONNECTEUR FPC
AIRBAG
TRS037M

Schéma de câblage — SRS —/Conduite à gauche

CONDUITE A GAUCHE

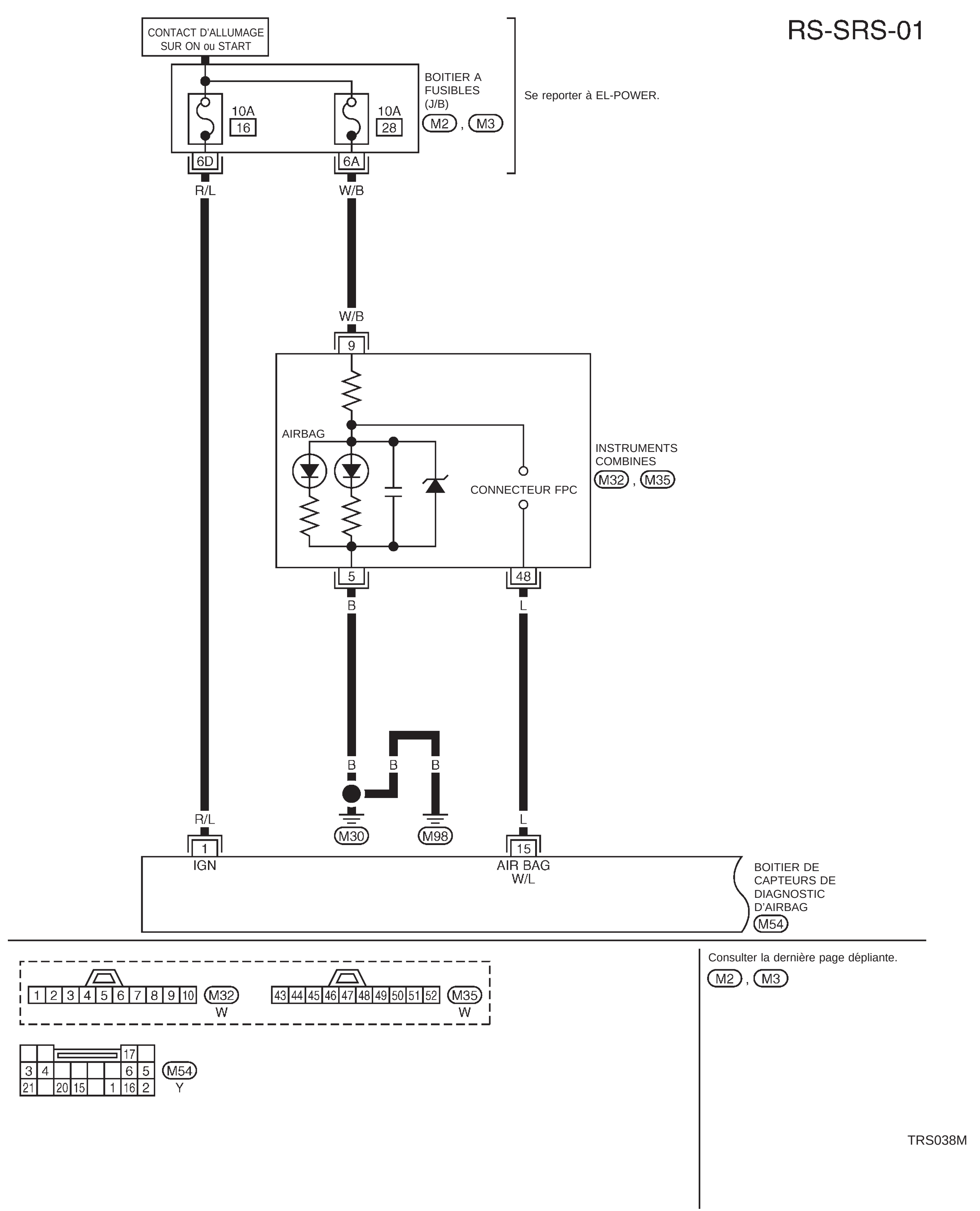


Schéma de câblage — SRS —/Conduite à droite

CONDUITE A DROITE

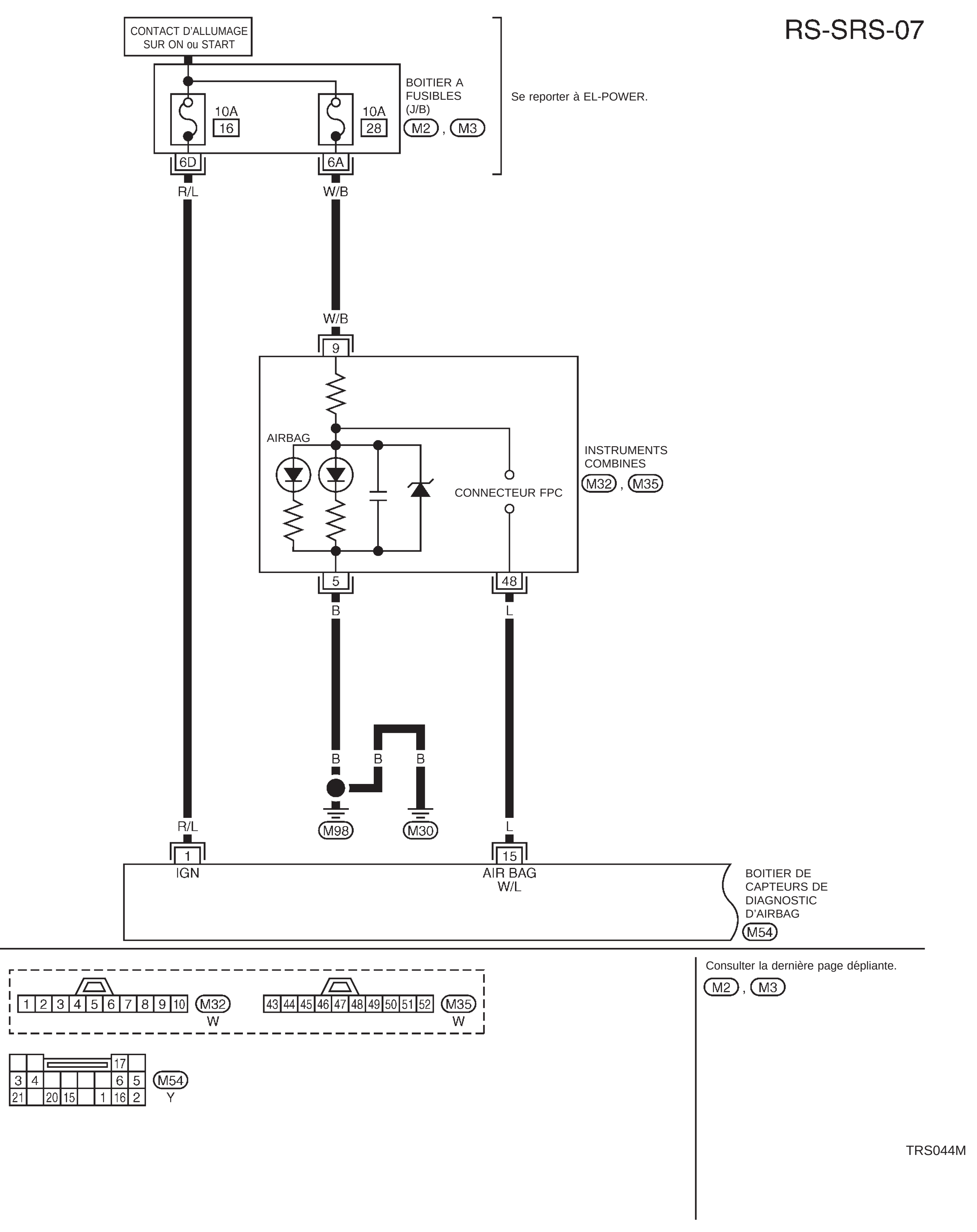


Schéma de câblage — SRS —/Conduite à droite (Suite)